
PROJEKTNÁ DOKUMENTACIJA ZA IZVEDBO GRADNJE PZI

INVESTITOR:

Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice

OBJEKT:

**Obnova lokalne ceste Cerklje – Črešnjice in
Velika vas – Veliki Podlog – Črešnjice z izgradnjo pločnika
Elaborat zapore**

PROJEKTANT:

**BIRO 74, projektiranje in nadzor,
Tomaž Koretič s.p.,
Gorica 29, 8273 Leskovec**

VODJA PROJEKTA:

**Tomaž Koretič, dipl. inž. grad.,
IZS G-3282**

ŠTEVILKA PROJEKTA IN IZVODA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:

82/20, Gorica, marec 2022

Opis projekta in predvidenih del

Splošno

Po naročilu naročnika Občina Brežice, je izdelana projektna dokumentacija za izvedbo gradnje PZI za obnovo lokalne ceste LC 024 011 Cerklje – Črešnjice v dolžini 900 m in lokalne ceste LC 191 142 Velika vas – Veliki Podlog v dolžini 150 m.

Lokalna cesta LC 024 011 je v območju predvidene ureditve med stacionažo km 0,00 (začetek trase) do stacionaže km 0,90 (konec trase) zelo dotrajana. Od križišča z državno cesto R2 419/1206 Križaj – Čatež ob Savi do stacionaže km 0,10 njena širina variira med 4,50 in 5,0m. Nato se razširi na širino 5,50 do 6,0m, izven pozidanega dela naselja pa njena širina variira med 6 in 6,50m.

V območju urejanja se nahaja 6 dovozov z asfaltirano površino in en dovoz z makadamskim voziščem. Ima tudi dva priključka z javno potjo in sicer K1 v stacionaži km 0,02 JP 529 431 Cerklje - vas – vojašnica in K2 v stacionaži km 0,70 JP 524 282 Črešnjice –vas.

Na območju obnove ni avtobusnih postajališč in površin za pešce in kolesarje. V križišču z državno cesto se zaključi pločnik na desni strani vozišča gledano v smeri stacionaže. Na odseku ceste znotraj naselja je hitrost omejena na 50 km/h, izven naselja pa je omejitev hitrosti 90 km/h. Javne razsvetljave na območju izven naselja ni. Odvodnjavanje vozišča je izvedeno po terenu. Voziščna konstrukcija je na celotnem odseku v zelo slabem stanju. Mrežaste razpoke se pojavljajo na celotni širini vozišča, kar pomeni, da je voziščna konstrukcija v zelo slabem stanju. Odsek je nujno potreben obnove.

V času izdelave projektna dokumentacije, je bila izvedena nova kategorizacija, obravnavan odsek ima sedaj novo številko ceste in sicer LC 191 143 Veliki Podlog – Hrastje. V PZI projektni dokumentaciji je tako navedena stara kategorizacija, kar pa pri sami izvedbi ne bo predstavljalo težav, saj se bodo dela izvajala kot investicijskega vzdrževanja del, kot dela v javno korist in upravni postopki niso predvideni.

Lokalna cesta LC 191 143 je v območju predvidene ureditve med km 8,21 in km 8,33, na dolžini cca 120m dotrajana. Znotraj pozidanega območja njena širina variira med 4 in 4,50m, izven pozidanega območja pa je njena širina med 5,0 in 5,50m. V območju urejanja se nahaja 6 dovozov z asfaltno površino.

Na tangiranem zemljišču ni avtobusnih postajališč in površin za pešce in kolesarje. Hitrost je omejena na 50 km/h.

Skladno s projektno nalogo je v sklopu izdelave projekta potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisij delcev z gradbišča.

Način izdelave elaborata za preprečevanje in zmanjševanje emisij delcev z gradbišča določa Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Ur. l. RS 21/11). Ta uredba določa pravila ravnanja pri izvajanju gradbenih del na gradbišču, zahteve za gradbeno mehanizacijo in organizacijske ukrepe na gradbišču z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev, ki pri tem nastajajo.

Skladno s 2. odstavkom 2. člena uredbe je izdelava elaborata potrebna za gradbišča:

- na katerih izvajanje gradbenih del traja več kot 12 mesecev
- na območju naselja, ki ima status mesta, ali na območju degradiranega okolja, če površina gradbišča presega 4 000 m² ali prostornina gradbišča presega 10 000 m³
- na območju, ki ni območje iz prejšnje alineje, če površina gradbišča presega 10 000 m² ali prostornina gradbišča presega 20 000 m³.

S predmetnim načrtom je predvidena izgradnja pločnika, večnamenske asfaltne poti, ureditev odvodnavanja, ureditev cestne razsvetljave. Dolžina rekonstruiranega odseka znaša cca 1020m, širina posega pa med 7,40 in 10,20m. Površina gradbišča v vseh štirih fazah bo tako znašala cca 9700 m². Ocenjujemo, da se bo gradnja v vseh fazah izvajala cca 6 mesecev.

Iz navedenega je razvidno, da za gradnjo po predmetnem projektu izdelava elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisij delcev z gradbišča ni potrebna.

V nadaljevanju so zato navedena splošna pravila po 6. in 8. členu uredbe, ki jih mora izvajalec del kljub temu upoštevati.

Zahteve za postopke mehanske obdelave na gradbišču

Na gradbišču se za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev na viru onesnaževanja zunanjega zraka izvajajo ukrepi pri sledečih delih:

- na točkovnih virih, kot na primer na mestu čiščenja fasade ali na mestu brušenja, rezkanja ali klesanja gradbenih materialov, in

- na razpršenih virih, kakršen je na primer emisija delcev iz prometa po gradbiščnih poteh, pri pretovarjanju ali skladiščenju gradbenega materiala, pri izkopavanju zemljine in njenem nakladanju ter pri transportu zemeljskega izkopa ali pri ravnanju z gradbenimi odpadki.

Pri izvajanju del, pri katerih nastaja izrazita emisija delcev, se morajo uporabljati naslednji ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev:

- prepovedano je prašno usedlino odstranjevati s pihanjem, prašne površine čistiti s stisnjenim zrakom ali čistiti na območju gradbišča s suhim pometanjem;
- prašne usedline je treba odstranjevati z vlažnim ali mokrim postopkom glede na stanje tehnike ali s sesalnim postopkom z uporabo primerne sesalnika za prah ali prašne usedline;
- prah je treba vezati na površinah materialov z vzdrževanjem vlažnosti materiala, na primer z avtomatsko vodenim ali ročnim vodnim škropljenjem;
- pri premeščanju in pretovarjanju je treba gradbene odpadke odmetavati z višine, ki ni večja od višine posod ali zabojnikov za zbiranje in prevažanje gradbenih odpadkov. Če se tehnično ne da izogniti odmetavanju gradbenih odpadkov z večjih višin, kot je višina posod ali zabojnikov, ki se uporabljajo za zbiranje in prevažanje gradbenih odpadkov, je treba uporabiti padne cevi ali pokrite drče za gradbene odpadke, konce padnih cevi pa je treba z manšetami povezati neprepustno za prah,
- pri premeščanju in pretovarjanju se uporabljajo majhne izstopne hitrosti transportnih sistemov,
- pri premeščanju in pretovarjanju je treba gradbene odpadke zbirati in prevažati v zaprtih ali pokritih posodah ali zabojnikih;
- pri rušenju objektov je prepovedano odmetavati tramove, gradbeno pohištvo in lahke gradbene elemente ter jih odlagati ali premeščati ročno ali z gradbenimi dvigali;
- rušenje ali razgradnjo objektov je treba izvesti, če je tehnično možno, v velikih kosih, prah pa je treba vezati na gradbeni material z omočenjem;
- na gradbišču je prepovedano gradbene odpadke z drugih gradbišč obdelovati s postopki drobljenja, lomljenja ali mletja, vključno z obdelavo gradbenih odpadkov v premičnih napravah;
- pri odstranitvi objekta je treba zaradi zmanjševanja prašenja uporabljati pokrove in zaporne stene za preprečevanje širjenja prahu;
- transportni trakovi morajo biti popolnoma pokriti ali zaprti;
- pri odstranitvi objekta z velikimi površinami in razstreljevanju večjega objekta, pri katerem ni mogoče izdelati pokrovov in zapornih sten, je treba predvideti primerno alternativno vezavo prahu, kot je na primer močno omočenje ali vodna zavesa.

Zahteve za organizacijske ukrepe na gradbišču

Na gradbišču je treba zaradi preprečevanja in zmanjševanja razpršene emisije delcev zagotavljati naslednje organizacijske ukrepe:

- zmanjševati je treba količino skladiščenega gradbenega materiala in gradbenih odpadkov,
- skladiščeni gradbeni material je treba zaradi zmanjšanja prašenja prekrivati, vlažiti ali zaslanjati pred vplivi vetra,
- na izvozih z gradbiščnih cest oziroma izvozih z gradbišč na ceste za javni cestni promet je treba zagotoviti pranje koles in podvozja vozil,
- gradbiščne ceste, ki se bodo uporabljale več kakor 12 mesecev, morajo biti prevlečene z nosilno asfaltno podlago ali neprekinjeno omočene s tekočinami, ki vežejo prah na površini cestišča,
- redno je treba čistiti gradbiščne ceste z učinkovitimi pometalnimi stroji, ki ne povzročajo prašenja, ali z mokrim čiščenjem,
- v dogovoru z upravljavcem ceste je treba zagotoviti takojšnje popravilo poškodovane ceste za javni cestni promet oziroma njeno takojšnje čiščenje, če se na izstopu gradbišča onesnaži ali poškoduje,
- na gradbišču je treba omejiti hitrost vozil na največ 40 km/h, razen na gradbiščnih cestah, ki so asfaltirane in stalno omočene.

Izvajalec mora zagotoviti, da se sipki gradbeni material, gradbeni odpadki in drug gradbeni material, ki povzroča prašenje, dovažajo na gradbišče ali odvažajo z gradbišča v transportnih sredstvih, ki so pokrita ali zaprta, ali na kakšen drug način, ki onemogoča prašenje.